



NAUTI  
concept

# Notice d'installation

## NAUTICSAFE

Installation rapide



Merci de nous confier la protection de votre bateau.

**Installation simple.**  
**Aucun outil complexe nécessaire.**

**CONTENU :**

- un module
- un capteur d'eau
- une antenne
- 2 vis
- 2 colliers de serrage
- 2 platines de fixation de collier de serrage

**AVANT DE COMMENCER**

Ce dont vous avez besoin :

- Un tournevis
- Un voltmètre
- Un jeu de clés plates ou à pipe
- Votre smartphone
- L'application à télécharger ici :  
<https://nauticsafe.nauticoncept.com>
- Un verre d'eau

**Important**

- 1 Vérifiez que votre installation est en 12V ou 24V
- 2 Travaillez bateau à l'arrêt

👉 Si vous savez identifier vos batteries, vous savez installer NauticSafe.

## DESCRIPTION DU MODULE NAUTICSAFE



## ÉTAPE 1 : FIXER LE MODULE ET BRANCHER L'ANTENNE

### 1 Installer le module sur le bateau

#### 📍 Où l'installer ?

- Proche des batteries
- À l'abri des projections d'eau
- Sur une surface verticale si possible
- Zone non inondable

Fixer le module solidement, solidaire de la coque afin de détecter les chocs.

Ne le placer pas au fond de la cale.

### 2 Visser l'antenne "bâton" fournie, sur le connecteur présent sur le côté du module (voir photo ci-dessous)



## ÉTAPE 2 : INSTALLER LE CAPTEUR D'EAU

Installer le capteur :

- Placez le capteur d'eau au fond de la cale en position verticale.
- Fixez-le au sol à l'aide des 2 vis sur l'embase de la sonde ou latéralement en utilisant les platines latérales à visser + colliers.
- ⚠ Ne le placez pas trop bas dans la cale. Positionnez-le pour détecter une montée d'eau anormale.
- ⚠ Ne le placez pas trop près de la pompe de cale (perturbations électro-magnétiques)

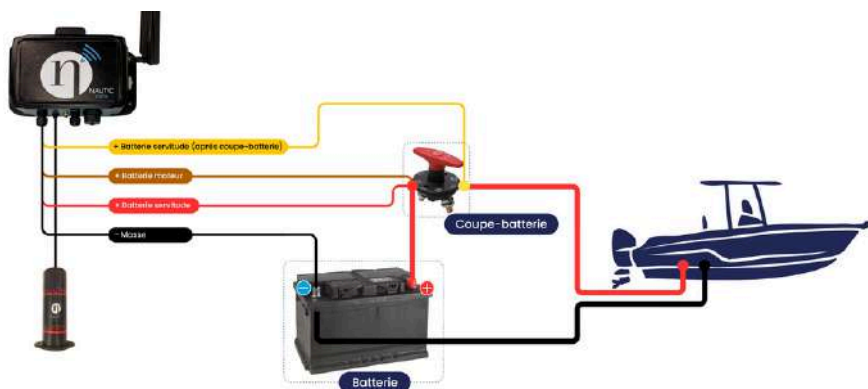


## ÉTAPE 3 : BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

### CAS 1 – Vous avez UNE seule batterie

- Fil noir → borne négative avant coupe-batterie (-)
- Fil rouge → borne positive avant coupe-batterie (+)
- Fil marron → borne positive avant coupe-batterie(+)
- Fil orange → borne positive **après** coupe-batterie (+)

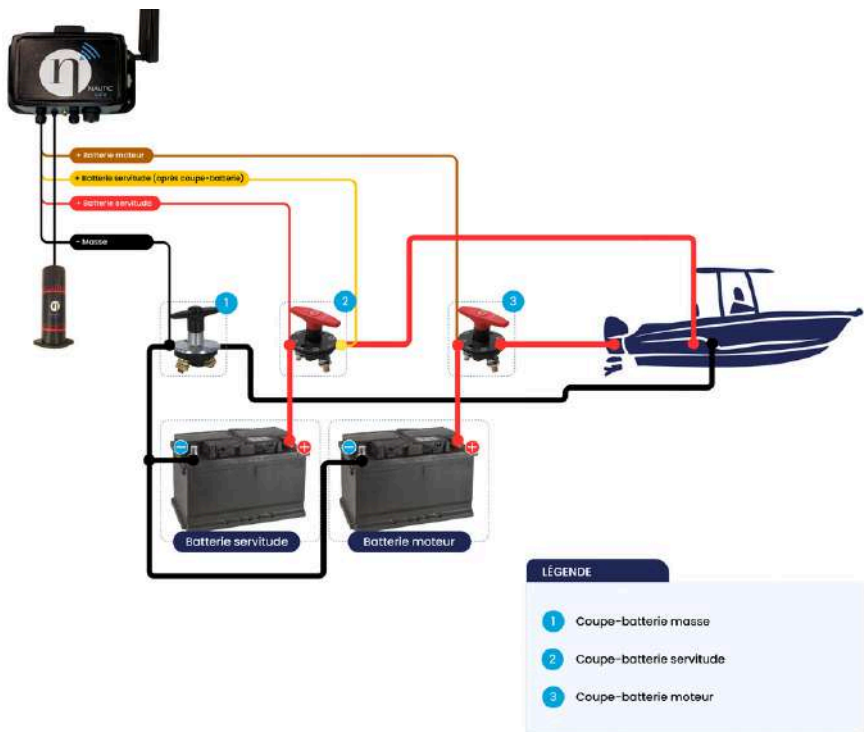
Si vous avez un doute, référez-vous au schéma simplifié ci-dessous.



## CAS 2 – Vous avez DEUX batteries (servitude et moteur par exemple)

- Fil noir → masse commune avant coupe-batterie (-)
- Fil rouge → batterie servitude avant coupe-batterie (+)
- Fil marron → batterie moteur avant coupe-batterie (+)
- Fil orange → borne positive batterie servitude **après** coupe-batterie (+)

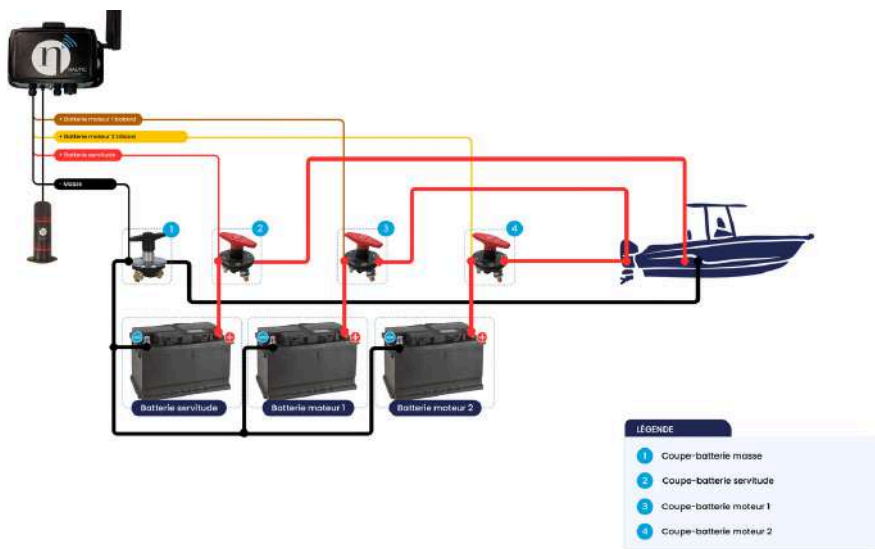
Si vous avez un doute, référez-vous au schéma simplifié ci-dessous.



### CAS 3 – Vous avez TROIS batteries dont deux moteur

- Fil noir → masse commune avant coupe-batterie(-)
- Fil rouge → batterie servitude avant coupe-batterie (+)
- Fil marron → batterie moteur 1 babord avant coupe-batterie(+)
- Fil orange → batterie moteur 2 tribord avant coupe-batterie(+)

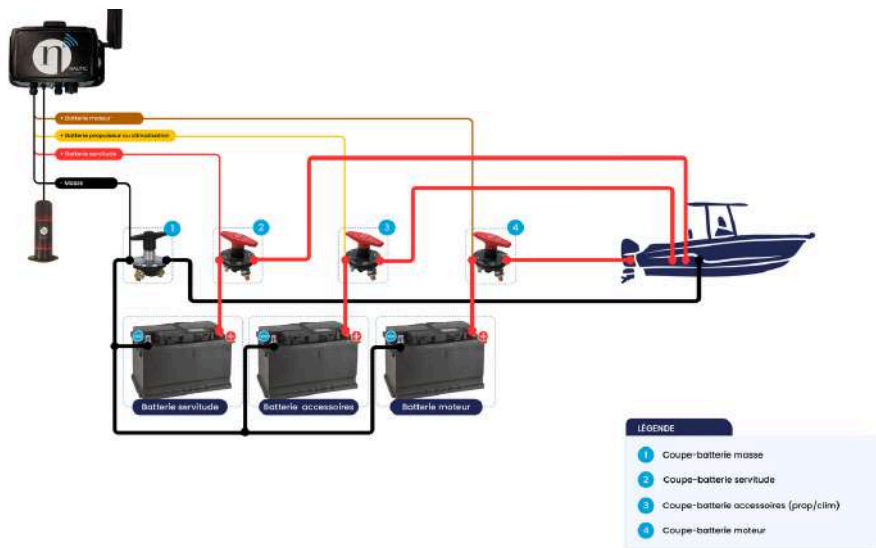
Si vous avez un doute, référez-vous au schéma simplifié ci-dessous.



## CAS 4 – Vous avez TROIS batteries dont une moteur

- Fil noir → masse commune avant coupe-batterie(-)
- Fil rouge → batterie servitude avant coupe-batterie(+)
- Fil marron → batterie moteur 1 babord avant coupe-batterie(+)
- Fil orange → batterie propulseur ou clim avant coupe-batterie(+)

Si vous avez un doute, référez-vous au schéma simplifié ci-dessous.



## ÉTAPE 4 – DEMARRAGE DU MODULE

Après branchement du module à la batterie servitude

Vous allez voir :

**LED orange** à clignotement long pendant 1 à 5 minutes, le module se configure et se met à jour dans la dernière version disponible.

**LED verte** flashant rapidement toutes les 5 secondes, le module a démarré, va se configurer automatiquement et envoyer sa position sous 2 heures maximum.

Si la **LED rouge** reste fixe après 10 minutes, cela signifie que le module ne capte pas le réseau.

### **Vérifiez dans ce cas :**

Que vous êtes dans une zone couverte par le réseau

Que le module n'est pas enfermé dans une zone métallique (entrepôt)

Que l'antenne présente sur le côté du module (en forme de bâton), est bien branchée

### **Si besoin :**

Débrancher/rebrancher l'antenne

Coupez puis remettez le + batterie

Laisser 1 à 2 heures au module une chance de trouver du réseau, si ce n'est pas mieux après plusieurs heures, rendez-vous à la dernière page SAV.

## ÉTAPE 5 – JUMELAGE ET UTILISATION DE L'APPLICATION MOBILE

Vous êtes un particulier,  
veuillez scanner ce QR code :



Vous êtes un professionnel,  
veuillez lancer le jumelage  
depuis l'application Staff.

## ETAPE 6 – C'EST TERMINÉ

VOUS POUVEZ BOIRE VOTRE VERRE D'EAU.



**IMPORTANT :** Ne renvoyez aucune pièce ou appareil sans avoir, au préalable, contacté le service après-vente qui ouvrira un dossier et vous fournira un numéro de retour pour votre pièce ou appareil. Ce numéro sera à noter sur l'ensemble des documents joints et sur votre emballage de retour. Sans ce numéro, le SAV ne sera pas en mesure de réparer. Munissez-vous du numéro de série de votre appareil (étiquette sur le module) avant d'appeler.

AUCUNE PIÈCE OU APPAREIL NE SERA ACCEPTÉ EN RETOUR SAV SANS NUMÉRO DE RETOUR PRÉALABLE.

## **QUESTIONS FRÉQUENTES et SAV :**

### **Le module consomme-t-il beaucoup sur la batterie ?**

Non.

Consommation très faible en veille : 7mA.

### **Quelles alertes vais-je recevoir ?**

Le module se configure automatiquement selon la configuration de bateau pour vous notifier des alertes importantes.

Les seuils sont paramétrés pour éviter les alertes inutiles.

### **Voici les seuils d'alerte par défaut :**

#### Alertes de température :

Inférieures à 2°C et supérieure à 60°C

#### Alertes de présence d'eau :

Alerte : environ 3 cm

Alarme : environ 8 cm

#### Alertes de batteries :

Alerte : 11 Volts

Alarme : 10 Volts

#### Alertes de géolocalisation :

Alerte de sortie de zone de rattachement

Alertes d'entrée en zone de danger

#### Alertes de chocs :

Les rapports de navigation présentent les anomalies détectées pendant la navigation.

## **Quelle est la fréquence de communication de NauticSafe ?**

NauticSafe communique toutes les 2 heures lorsqu'il est en veille. Il communique instantanément lorsqu'il y a une alarme et envoie des mises à jour toutes les 10 minutes.

Lorsque le bateau est en navigation, ou moteur allumé, la géolocalisation est actualisée toutes les 30 secondes.

## **J'ai commandé des options compatibles comme la Gateway NMEA 2000, NautiSiren, Nautikeys...comment je les installe?**

Référez-vous à la notice de montage de chaque produit.

## **GARANTIE**

Votre module NauticSafe est garanti 2 ans constructeur. La garantie couvre les défauts de fabrication dans le cadre d'une utilisation normale sur bateau.

## **VOUS ÊTES PROTÉGÉ**

Une fois l'installation terminée :

- Vous suivez sa position en temps réel
- Vous êtes prévenu en cas de montée d'eau
- Vous surveillez vos batteries à distance

Merci de faire confiance à Nauticoncept.

## ATTENTION • PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

### Ne jamais :

- Travailler sur une installation électrique lorsque le circuit est sous tension ;
- Modifier le circuit électrique du bateau ou les schémas pertinents ; il convient que l'installation, les modifications et l'entretien soient exécutés par un technicien qualifié en électricité marine ;
- Changer ou modifier l'intensité assignée des dispositifs de protection contre les surintensités ;
- Installer ou remplacer les appareils ou dispositifs électriques par des composants dépassant l'intensité admissible du circuit ;
- Laisser le bateau sans surveillance lorsque le circuit électrique est sous tension, sauf pour une pompe de cale automatique et des circuits de protection contre l'incendie ou d'alarme.

### Données techniques

Dimensions : L 210 mm x l 120 mm x h 60 mm

Poids : 700 g

Alimentation : 9 - 32V DC maximum

Consommation : < 0.12W en veille ; 4W max en alerte

Consommation moyenne : < 0.2W

Communication serveur : Réseau télécom multi-opérateur 4G/2G/USDD

Communication smartphone : Bluetooth BLE

Longueur câble sonde d'eau : 4 m

Longueur câble batteries : 1.8 m

**Conformités : ISO 8846 Marine, ISO 10133**

### WARNING • SAFETY PRECAUTIONS

#### Never:

Work on an electrical installation when the circuit is live;

Modify the boat's electrical circuit or relevant diagrams; installation, modifications, and maintenance should be carried out by a qualified marine electrician;

Change or modify the rated current of overcurrent protection devices;

Install or replace electrical appliances or devices with components that exceed the circuit's permissible current rating;

Leave the boat unattended when the electrical circuit is energized, except for an automatic bilge pump and fire protection or alarm circuits.

#### Technical data

Dimensions: L 210 mm x W 120 mm x H 60 mm

Weight: 700 g

Power supply: 9 - 32V DC maximum

Power consumption: < 0.12W in standby mode; 4W max in alert mode

Average power consumption: < 0.2W

Server communication: Multi-operator 4G/2G/USDD telecom network

Smartphone communication: Bluetooth BLE

Water sensor cable length: 4 m

Battery cable length: 1.8 m

**Compliance: ISO 8846 Marine, ISO 10133**



## Directive DEEE/WEEE :



Directive DEEE (Déchets des équipements électriques et électroniques)

Le logo DEEE signale des programmes de recyclage et des procédures destinés aux produits électroniques des pays de l'Union européenne. Nous vous recommandons de recycler vos produits. Pour toute question sur le recyclage, contactez votre revendeur local.

WEEE Directive (Waste Electrical & Electronic Equipment)

The WEEE logo signifies specific recycling programs and procedures for electronic products in countries of the European Union. We encourage the recycling of our products. If you have further questions about recycling, contact your local sales office.

Comment éliminer ce produit (déchets d'équipements électriques et électroniques)  
(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable de ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Correct Disposal of this product (Waste Electrical & Electronic Equipment)

(Applicable in the European Union and other European countries with separate collection systems)

This marking shown on the product or its literature, indicates that it should not be disposed with other household wastes at the end of its working life. To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, please separate this from other types of wastes and recycle it responsibly to promote the sustainable reuse of material resources.

Household users should contact either the retailer where they purchased this product, or their local government office, for details of where and how they can take this item for environmentally safe recycling.

Business users should contact their supplier and check the terms and conditions of the purchase contract. This product should not be mixed with other commercial wastes for disposal.



**Notre équipe SAV est disponible**  
pour vous aider, contactez-nous  
et nous vous recontacterons au plus vite :

NAUTICONCEPT • 551 rue Alain Colas • 71000 MACON  
Support : 09 72 45 14 29 / Email : [support@nauticoncept.com](mailto:support@nauticoncept.com)